













C 350e

C 350e to jeden z serii agregatów przeznaczonych do utrzymywania temperatury produktów chłodzonych, mrożonych w samochodach dostawczych o kubaturze do 28m³.

Zalety:

- 2-letnia gwarancja (ograniczona*) z możliwością jej przedłużenia
- Czynnik chłodniczy nowej generacji R-452A, mający prawie o połowę mniejszy wpływ na globalne ocieplenie (GPW) od dotychczas stosowanych
- Łatwość instalacji, konserwacji i serwisu
- Korzystne kontrakty serwisowe
- Idealne rozwiązanie do dystrybucji w strefach wielkomiejskich
- Dostępny pakiet PHARMA (usługi dla dystrybutorów leków, pozwalające na transport zgodny z dyrektywami UE w zakresie Dobrej Praktyki Dystrybucyjnej w obrocie lekami)
- Zaletą tej serii jest nowoczesny, intuicyjny sterownik wyposażony w dodatkowe funkcje:
 - Automatyczne uruchamianie
 - Uruchamianie z opóźnieniem
 - Licznik godzin pracy
 - Licznik godzin pracy sprężarki pojazdu
 - Alarm niskiego napięcia akumulatora
 - Wyświetlacz napięcia akumulatora
 - Ręczne lub automatyczne odszranianie
 - Aktywny wyświetlacz z funkcją odczytu temperatury w przedziale ładunkowym
 - Możliwość pracy bez kabinowego panelu sterowania „Limp home”
 - Czujnik temperatury powietrza powrotnego
 - Automatyczne wyłączenie urządzenia w przypadku wystąpienia niskiego napięcia akumulatora



	C-350e MAX		C-350e		
	W		W		
 30° C	 0°C	3330 W	28 m ³	2965 W	25 m ³
	 -20°C	1840 W	17 m ³	---	---
	R-404 A	R-452A	R-134 a		
	3100 W		---		
DOSTĘPNE WERSJE	C-350e Max 30		C-350e 10	C-350e	
	✓		✓	---	
	✓		---	---	
	1400 m ³ /h				
	 47 kg				

* konieczna konsultacja z dealerem

LEGENDA



Temperatura przewożonego ładunku



Wydajność grzania



Maksymalna kubatura zabudowy



Maksymalna długość zabudowy



Wydajność wentylatorów



Prędkość wydmuchu



Liczba palet



Temperatura otoczenia



Czynnik chłodniczy



Waga



Z silnikiem elektrycznym



Bez silnika elektrycznego



Zasilanie z akumulatora pojazdu



Odszranianie



Wydajność



Ogrzewanie