

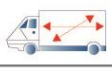
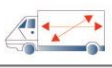










## C 250e

C 250e to jeden z serii agregatów przeznaczonych do utrzymywania temperatury produktów chłodzonych, mrożonych w samochodach dostawczych o kubaturze do 22m<sup>3</sup>.

### Zalety:

- 2-letnia gwarancja (ograniczona\*) z możliwością jej przedłużenia
- Czynnik chłodniczy nowej generacji R-452A, mający prawie o połowę mniejszy wpływ na globalne ocieplenie (GPW) od dotychczas stosowanych
- Łatwość instalacji, konserwacji i serwisu
- Korzystne kontrakty serwisowe
- Idealne rozwiązanie do dystrybucji w strefach wielkomiejskich
- Dostępny pakiet PHARMA (usługi dla dystrybutorów leków, pozwalające na transport zgodny z dyrektywami UE w zakresie Dobrej Praktyki Dystrybucyjnej w obrocie lekami)
- Zaletą tej serii jest nowoczesny, intuicyjny sterownik wyposażony w dodatkowe funkcje:
  - Automatyczne uruchamianie
  - Uruchamianie z opóźnieniem
  - Licznik godzin pracy
  - Licznik godzin pracy sprężarki pojazdu
  - Alarm niskiego napięcia akumulatora
  - Wyświetlacz napięcia akumulatora
  - Ręczne lub automatyczne odszranianie
  - Aktywny wyświetlacz z funkcją odczytu temperatury w przedziale ładunkowym
  - Możliwość pracy bez kabinowego panelu sterowania „Limp home”
  - Czujnik temperatury powietrza powrotnego
  - Automatyczne wyłączenie urządzenia w przypadku wystąpienia niskiego napięcia akumulatora



	C-250e MAX		C-250e	
	W		W	
 30° C	2770 W	22 m <sup>3</sup>	2255 W	18 m <sup>3</sup>
 0°C	1460 W	13 m <sup>3</sup>	---	---
 -20°C				
	R-404 A R-452A		R-134 a	
	2800 W		---	
DOSTĘPNE WERSJE	C-250e Max 30		C-250e 10	C-250e
	✓		✓	---
	✓		---	---
	1100 m <sup>3</sup> /h			
	 42 kg			

\* konieczna konsultacja z dealerem

## LEGENDA



Temperatura przewożonego ładunku



Wydajność grzania



Maksymalna kubatura zabudowy



Maksymalna długość zabudowy



Wydajność wentylatorów



Prędkość wydmuchu



Liczba palet



Temperatura otoczenia



Czynnik chłodniczy



Waga



Z silnikiem elektrycznym



Bez silnika elektrycznego



Zasilanie z akumulatora pojazdu



Odszranianie



Wydajność



Ogrzewanie