












C 150e

C 150e to jeden z serii agregatów przeznaczonych do utrzymywania temperatury produktów chłodzonych, mrożonych w samochodach dostawczych o kubaturze do 16m³.

Zalety:

- 2-letnia gwarancja (ograniczona*) z możliwością jej przedłużenia
- Czynnik chłodniczy nowej generacji R-452A, mający prawie o połowę mniejszy wpływ na globalne ocieplenie (GPW) od dotychczas stosowanych
- Łatwość instalacji, konserwacji i serwisu
- Korzystne kontrakty serwisowe
- Idealne rozwiązanie do dystrybucji w strefach wielkomiejskich
- Dostępny pakiet PHARMA (usługi dla dystrybutorów leków, pozwalające na transport zgodny z dyrektywami UE w zakresie Dobrej Praktyki Dystrybucyjnej w obrocie lekami).
- Zaletą tej serii jest nowoczesny, intuicyjny sterownik wyposażony w dodatkowe funkcje:
 - Automatyczne uruchamianie
 - Uruchamianie z opóźnieniem
 - Licznik godzin pracy
 - Licznik godzin pracy sprężarki pojazdu
 - Alarm niskiego napięcia akumulatora
 - Wyświetlacz napięcia akumulatora
 - Ręczne lub automatyczne odszranianie
 - Aktywny wyświetlacz z funkcją odczytu temperatury w przedziale ładunkowym
 - Możliwość pracy bez kabinowego panelu sterowania „Limp home”
 - Czujnik temperatury powietrza powrotnego
 - Automatyczne wyłączenie urządzenia w przypadku wystąpienia niskiego napięcia akumulatora



	C-150e MAX		C-150e	
	W		W	
 0°C	2080 W	16 m ³	1665 W	12 m ³
 -20°C	1090 W	8 m ³	---	---
	R-404 A R-452A		R-134 a	
	1900 W		---	
DOSTĘPNE WERSJE	C-150e Max 30		C-150e 10	C-150e
	✓		✓	---
	✓		---	---
	745 m ³ /h			
	 37 kg			

* konieczna konsultacja z dealerem

LEGENDA



Temperatura przewożonego ładunku



Wydajność grzania



Maksymalna kubatura zabudowy



Maksymalna długość zabudowy



Wydajność wentylatorów



Prędkość wydmuchu



Liczba palet



Temperatura otoczenia



Czynnik chłodniczy



Waga



Z silnikiem elektrycznym



Bez silnika elektrycznego



Zasilanie z akumulatora pojazdu



Odszranianie



Wydajność



Ogrzewanie