

B 100

Nowe modele z serii B zapewniają stałą wydajność chłodzenia i ogrzewania elektrycznego niezależnie od pracy silnika pojazdu, co oznacza, że nie jest wymagana instalacja sprężarki drogowej w komorze silnika pojazdu.

Stać wydajność (chłodzenia i ogrzewania), w porównaniu do tradycyjnego urządzenia chłodniczego napędzanego sprężarką drogową, zapewnia szybsze i bardziej efektywne obniżenie temperatury, aby uniknąć odchylenia od wartości zadanej.

Inną ważną cechą jest bardzo niskie zużycie prądu w asortymencie B-series (65 amperów w systemie), który jest najlepszy w swojej klasie na rynku.

Zalety:

- Zredukowany poziom ciśnienia akustycznego w kabinie pojazdu
- Elastyczność, dzięki zastosowaniu zarówno świeżych, jak i zamrożonych aplikacji
- Stałe wydajności dla chłodzenia i ogrzewania
- Wydajność grzewcza elektryczna niezależna od temperatury otoczenia
- Niskie zużycie prądu i ekstremalnie niskie zużycie energii ECO
- Kompatybilność z pojazdami wyposażonymi w oryginalny układ klimatyzacji



	B - 100			
	W			
30° C 0°C	Droga	1180 W		
	Sieć	1050 W		
30° C -20°C	Droga	470 W		
	Sieć	450 W		
		8m³		
		R - 452a		
		680 m³ / h		
		droga 680W sieć 700W		
		wymagane min. 90Ah 125A - alternator		
DOSTĘPNE WERSJE	B 100 MAX 10	B 100 MAX 20	B 100 MAX 30	B 100 MAX 50
230 V	...	Y	...	Y
			56 kg	
			68 kg	

LEGENDA



Temperatura przewożonego ładunku



Wydajność grzania



Maksymalna kubatura zabudowy



Maksymalna długość zabudowy



Wydajność wentylatorów



Prędkość wydmuchu



Liczba palet



Temperatura otoczenia



Czynnik chłodniczy



Waga



Z silnikiem elektrycznym



Bez silnika elektrycznego



Zasilanie z akumulatora pojazdu



Odszranianie



Wydajność



Ogrzewanie